

DE MEDIA LUNA A RÍO TERCERO; EL NACIMIENTO DE UNA CIUDAD

DAHIANA NAHIR LÓPEZ* - LICDAHYNAL@HOTMAIL.COM

En pleno auge del modelo agroexportador (1880-1914) y la reorientación comercial hacia el Atlántico, se produce la pérdida de significatividad económica y estratégica de la región del río Tercero (Departamento Tercero Arriba, Córdoba), lo que posibilitó el vuelco de un grupo de familias de la élite cordobesa hacia la constitución de pueblos y, por ende, su participación en la estructuración de un mercado de tierras urbano en el interior de Córdoba. Esta es un breve relato de la historia de una ciudad con impronta comercial e industrial durante la primera mitad del siglo XX.

En ese contexto nacen varias localidades, entre ellas el pueblo de Media Luna, que más tarde se denominaría Río Tercero sobre el río homónimo. La creación de esta ciudad estuvo marcado por dos sucesos se dieron en consonancia:

Por un lado, sobre unos de los márgenes de este curso de agua, la familia Acuña poseía tierras, a raíz de una merced cuyo origen se remonta a la época colonial. En 1889, por una situación de inseguridad, disponen la conformación de la Estancia denominada "Media Luna" que sería administrada por Antonio Modesto Acuña, hijo de Tristán Manuel Modesto Acuña. Dicha unidad productiva se dedicó a la ganadería y más tarde, a la siembra de maíz y en menor medida de trigo.

A la explotación económica de la estancia familiar de los Acuña se le suma otro hecho de relevancia: la particular coyuntura histórica de la región. La proyección del trazado del ferrocarril en 1910 que unía Córdoba con Río Cuarto significaba para la zona la colocación de los productos en los mercados, haciendo rentable la agricultura.

Por el otro, la llegada del tren propició, también, el arribo masivo de población inmigrante y la ejecución de obras para construir un embalse de riego en el río Tercero¹. Otro patrón común que puede observarse del trazado del ferrocarril y las estaciones fue que eran proyectadas en propiedades de estancieros locales, lo que les permitió valorizar aún más sus campos; a la vez, que propició el establecimiento de pueblos alrededor de estas estaciones. Siguiendo esta línea y aprovechando estas condiciones



Plano de la ciudad de Río Tercero, Argentina; publicidad del loteo de Pedro Marín Maroto. Años 1943-44. Archivo fotográfico de Biblioteca Digital Río Tercero (AFBDRT)

coyunturales favorables, Antonio Modesto Acuña proyectó el pueblo de Media Luna en sus tierras como figura en el plano N°1, fechado 25 de mayo de 1912, que muestra la estación en el kilómetro 319 del Ferrocarril Central Argentino, y ubicada en el centro del poblado, lo que lo dotaba de comunicación con Rosario y Buenos Aires, Pilar -al noroeste del departamento Río Segundo-, Córdoba y Río Cuarto.

La oferta era tentadora para quienes estaban interesados en radicarse en la zona. La tierra era apta para viñedos y agricultura por la disposición de agua a través del río o por la proximidad del dique en construcción. Además, era posible la instalación de fábricas al contar con luz eléctrica de la central hidroeléctrica de La Cascada.

Los planos presentados fueron aprobados al año siguiente mediante el Decreto N°1184 por el gobierno provincial al mando de José Ramón Cárcano, y en 1918 el poblado tomó su nombre definitivo, Río Tercero.

Dos años más tarde, Pedro Marín Maroto, yerno de Modesto Acuña, promovió la venta de 200 lotes de terrenos, especialmente dirigida a los chacareros y ferroviarios. Para ese entonces, el pueblo ya contaba con médicos y una botica, con colegios provinciales y nacionales, además, de la comisaría, el juzgado, el registro civil y la receptoría de rentas².

En el año 1923, se instaló en la localidad el primer Banco Nación³ de la región y cinco años después abrió sus puertas la

primera concesionaria oficial de automóviles Ford de los hermanos Lavaselli. A partir de su instalación, cobró impulso este rubro y Río Tercero se convirtió en un espacio de promoción zonal de las carreras de autos.

En la década del '30 se produjo una transformación del perfil productivo de la provincia de Córdoba con el impulso de una política industrializadora. Esta política se manifestó con la creación de las fábricas militares encargadas de producir material bélico, ubicadas en las localidades de Río Tercero, Villa María y San Francisco.

La instalación de esta industria cambió la fisonomía del poblado al convertirlo en ciudad, extendiendo su ejido hacia el oeste sobre el acceso por Avenida Savio y transformando la zona en un espacio en desarrollo constante. Además, generó innovaciones en aspectos educativos y culturales con la Escuela de Aprendices y el Cine Teatro Casino.

Por otra parte, la disponibilidad de electricidad a través de la Cooperativa y el atractivo incentivo económico que proporcionaba la nueva fábrica, motivaron a los descendientes de la familia Acuña-Marín Maroto a impulsar



El pueblo de Río Tercero en el año 1924, donde se visualiza la división del espacio por la vía férrea, y en la zona de influencia se ve la ubicación de la urbanización.

Fuente: <http://www.historiaderiotercero.com/?id=03>

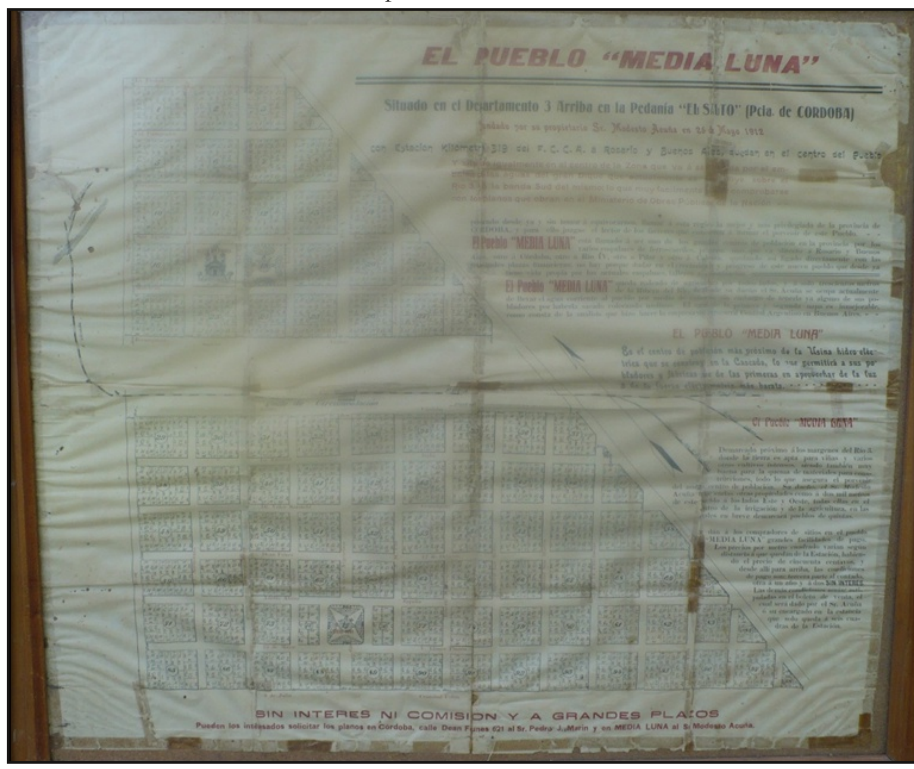
una nueva oferta de los terrenos durante los años 1943-1944 (Foto N°2).

En suma, durante los primeros años de vida, Río Tercero fue una población en lento crecimiento, pero sumando servicios médicos, jurídicos, educativos, bancarios y civiles-administrativos. La localidad propició la instalación de instituciones destacadas y únicas en la región como la sucursal del Banco Nación o el concesionario oficial Ford.

Desde luego, también contó con el favor

de políticas públicas con la creación de la fábrica militar. Por lo que, por su ubicación estratégica debido a la conexión con diferentes ramales ferroviarios, el pueblo se fue forjando como un polo comercial e industrial que surtiría a toda la campaña contigua, donde se cosechaba trigo y maíz.

*. Licenciada en historia
Centro de Investigaciones Históricas-UNRC



Plano del pueblo de Media Luna (25 de mayo de 1912), Museo Regional Florentino Ameghino, Río Tercero (MRFA)

1. "El gobierno de la Provincia de Córdoba presta su conformidad al proyecto formulado por la Dirección General de Irrigación para crear un embalse sobre el Río Tercero destinado al riego de cincuenta y cinco mil hectáreas (55.000 has.)" ALP. Tomo n° 40, Año 1913, Decreto n° 1418, sección A.
2. Las obras en el dique proyectado en cercanías de Río Tercero, se encuentran paralizadas. Archivo fotográfico de Biblioteca Digital Río Tercero (AFBDRT), Venta de 200 lotes de terrenos. Plano del Loteo por Pedro Marín Maroto, el 1 de agosto 1920.
3. Diario Los Principios, Córdoba, 21 de septiembre de 1946, p. 5.
4. En 1938, fue el acto para la creación de la Fábrica Militar de Municiones de Artillería Río Tercero en la escuela primaria n° 196 Gregoria Ignacia Pérez. AFBDRIT, Fábrica Militar, 1938.
5. La Escuela de Aprendices de dependiente de la Fábrica Militar comenzó a funcionar en 1947 y se encargó de formar a técnicos torneros, técnicos electricistas, técnicos en mecánica e hidráulica.

PARTICIPAN DE ESTE PROYECTO: Junta Municipal de Historia de la Ciudad de Río Cuarto, Archivo Histórico Municipal de Río Cuarto, Departamento de Historia (Facultad de Ciencias Humanas, Universidad Nacional de Río Cuarto), Subsecretaría de Cultura de la Municipalidad de Río Cuarto, Fundación por la Cultura, Subsecretaría Legal y Técnica de la Municipalidad de Río Cuarto, Imprenta Municipal, Subsecretaría de Tecnología de la Información y Gestión y Concejo Deliberante de Río Cuarto. Programa Río Cuarto Ciudad Educadora.

CONTACTOS: historiasderiocuartoentretodos@gmail.com - **WEB:** ciudadeducadora.riocuarto.gov.ar - **INSTAGRAM:** Río Cuarto Entre Todos