

GENERAL CABRERA: ENTRE LAS VÍAS DEL TREN Y EL SUEÑO DE LOS COLONOS

JUNTA MUNICIPAL DE HISTORIA DE GENERAL CABRERA - GENERALCABRERACULTURA@HOTMAIL.COM

La ciudad de General Cabrera está ubicada en una vasta zona agrícola, ganadera, comercial e industrial donde se produce el 98% del maní del país. Favorecida por las condiciones climáticas y de suelo, esta localidad del sur de la provincia de Córdoba tiene una historia que se trazó de la mano de la llegada del ferrocarril.

Antes del año 1880 existía al noreste de Río Cuarto un establecimiento ganadero de 40.000 hectáreas, propiedad de una sociedad de ingleses, denominado "El Tambito". Según investigaciones realizadas por historiadores locales, en estas comarcas existía una posta, ubicada al pie de los bañados El Español Muerto y Dos Árboles, que era parte del Camino Real del Oeste, trazado que unía Buenos Aires con Cuyo.

Dichos campos fueron vendidos por el apoderado de la firma inglesa, Thomas Slater, al Banco Agrícola Comercial

del Río de la Plata - entidad ya extinta - que cumplió un rol de destacada importancia en la división, parcelamiento y organización de la población.

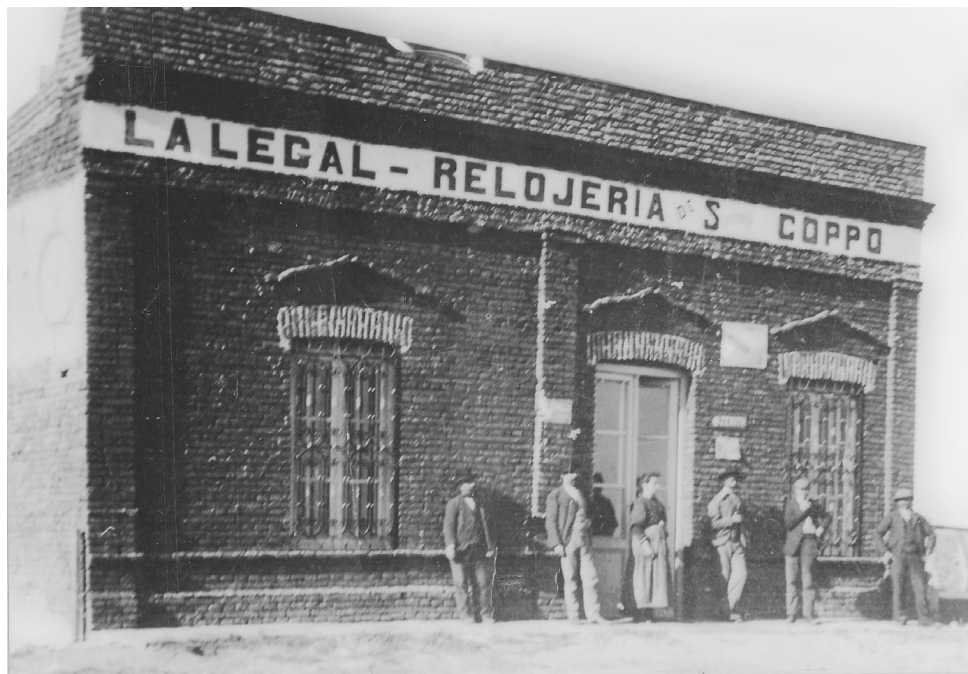
En 1870 se aprobó la ley para la construcción de la vía férrea Villa María - Río Cuarto, para abrir caminos hacia los puertos y regiones productivas. El primer tramo se libró al servicio público el 13 de noviembre de 1873. Este hito en la región impulsó la instalación de los primigenios poblados y fomentó la llegada de importantes contingentes de inmigrantes interesados en las oportunidades que estas tierras les ofrecían.

Primeros pobladores

El 2 de agosto de 1886 se sancionó en la Provincia de Córdoba la Ley de Colonización, lo que favoreció la conformación de una serie de colonias en las tierras que eran ya propiedad del Banco Agrícola Comercial del Río de la Plata. Ellas fueron: Cabrera, Columbus, San Bernardo y La Agrícola. El mismo Banco hizo mensurar y dividir esos campos en lotes de 100 hectáreas cada uno, demarcándose en esa ocasión las actuales localidades de General Cabrera y General Deheza, lotes que el señor Hugo Stroeder - primer colonizador de esos parajes y además administrador del banco- vendió a razón de \$25 la hectárea y a pagar a largos plazos, proporcionando a los colonos facilidades para adquirir parcelas de tierra que de inmediato dedicaron al cultivo de los cereales. Este loteo fue realizado por el agrimensor ingeniero Eduardo Saint Remy Urban.

Así llegaron a la zona los primeros inmigrantes de origen suizo-alemán y suizo-francés. Familias enteras adquirieron campos y se instalaron en los alrededores de lo que fue la primigenia Estación de Ferrocarril de General Cabrera.

Al Sr. Hugo Stroeder le sucedió en la administración del Banco, el Sr. Fermín Maciel, quien dio término a este plan colonizador, con la venta de todos esos lotes que fueron adquiridos por numerosos agricultores y chacareros.



De acuerdo con disposiciones legales, el Banco donó los terrenos necesarios para que se levantara en ellos la Iglesia, la Comisaría y la Municipalidad.

En junio de 1893, el Sr. Deodoro Roca, como Gerente del Banco Agrícola Comercial del Río de la Plata, solicitó al Gobierno Provincial la oficialización de las dos colonias: General Cabrera y La Agrícola. En su misiva, destacaba que los terrenos ya habían comenzado a venderse y a sembrarse.

Finalmente, el 30 de junio, el Poder Ejecutivo Provincial decretó la aprobación de los planos presentados por el Banco y dejó fundadas las colonias, lo que dio inicio oficial a la existencia de General Cabrera que, sin embargo, ya contaba con antecedentes poblacionales.

Primeros años

Gracias al trazado del ferrocarril no sólo las grandes empresas británicas comerciaban productos, sino que también se fueron acercando grandes contingentes

En ese mismo año, llega a General Cabrera el Sr. Carlos Puddicomb, enviado como representante del Banco Agrícola Comercial del Río de la Plata, a quien se le concede un poder especial para lotear y vender las tierras de propiedad del Banco. También tuvo a su cargo la administración de arrendamientos, ceder novillos en préstamo, semillas para la siembra y facilitar instrumentos y equipos para labranza. De este modo, los inmigrantes –que provenían principalmente de las regiones italianas del Piamonte y Le Marche- podían comenzar a transformar el “desierto” en extensos campos de cultivo y pastoreo.

Este auge de inmigración condujo a la creación de la Sociedad Italiana de Socorros Mutuos Umberto Primo en el año 1902. Los principales fines de esta asociación fueron: fomentar los vínculos de hermandad entre los asociados, mantener vivo el espíritu de nacionalidad, el socorro mutuo, la instrucción, la educación y defender y

Esta Comisión tuvo una importante misión: la creación de otra escuela. Además, se abocó al arreglo de frentes y calles, a la colocación de plantas, a la recolección de basura, el ensanche y limpieza del cementerio; se realizaron exposiciones y ferias y se comenzó con el arreglo de los caminos rurales que llegaban a Cabrera. A la acción de esta primera Comisión de Fomento -presidida por el Sr. Carlos Puddicomb- le siguieron otras, conformadas por vecinos prominentes de la localidad que trabajaron en pos del beneficio colectivo.

A estas poblaciones nacientes las caracterizaba un marcado sentido religioso, quizá por el desarraigo sufrido por muchos de sus habitantes. Es por ello que el esfuerzo de estas personas se vio plasmado desde el año 1900 con la construcción del Templo Católico gracias a contribuciones provenientes de los vecinos, en un terreno donado a tal efecto por el Banco Agrícola Comercial del Río de la Plata. Toda esta zona dependía del curato de Villa Nueva. La Parroquia, bajo el patronazgo de San José, fue erigida el 8 de agosto de 1910 y le correspondió los territorios de General Deheza, Colonia Dolores y Carnerillo. El Reverendo Padre José Giorgini fue su primer párroco.

En el año 1926 fue creada la Municipalidad. A partir de ese entonces, las autoridades comunales se encargaron de dar un nuevo impulso al progreso local mediante obras que aún hoy perduran.

El primer intendente electo fue el ingeniero Martín Backhaus, quien tuvo a su cargo la implantación del régimen comunal con toda su organización correspondiente: presupuesto, cobro de impuestos, nivelación de calles, desagües, etc.

Al calor de las diversas intendencias que fueron sucediéndose, se gestaron nuevas y dinámicas instituciones, y se afianzaron otras, que hicieron de General Cabrera la pujante localidad que es en la actualidad. Son ya 126 años de existencia oficial vividos con fervoroso empeño, años en los que fueron sumándose alegrías y dificultades, en los que prevaleció el empeño y el deseo de progreso.



de inmigrantes tentados por la promesa de encontrar un lugar tranquilo donde vivir y trabajar.

En esos comienzos, el poblado contaba solo con 40 casas de ladrillo y 8 de barro y con 500 habitantes, de los cuales 272 eran niños. También había un almacén precario con mucho de pulpería.

En el año 1901 se creó la primera escuela, el Centro Educativo Emilio Felipe Olmos, que comenzó a funcionar en el mismo lugar en el que está emplazada en la actualidad.

promover el bienestar moral de la clase obrera. En 1904, se adquiere el terreno y luego se edifica la sede social, donde se encuentra actualmente.

Camino hacia la organización institucional

Este crecimiento provocó la necesidad de una incipiente organización política, la primera Comisión de Fomento, que organizó la vida en comunidad. Por aquellos años, se creó también la oficina del Registro Civil.